

Cronograma de implementação do Portal Único de Comércio Exterior é atualizado após novas entregas realizadas no mês de novembro

Fonte: *Gov.br/Siscomex – Portal Siscomex (com informações da Redação do Grupo Haidar)*

Data: *25/11/2022*

A Equipe Gestora do Programa Portal Único de Comércio Exterior efetuou atualização na página relativa ao “Cronograma de Implementação” do Portal após as entregas sistêmicas implementadas no mês corrente.

Veja abaixo as informações sobre as entregas realizadas e os próximos passos.

Novembro/2022 – implantado em 16/11/2022:

Esta etapa do cronograma viabilizou a ampliação do escopo da Declaração Única de Importação (Duimp), com o potencial de superar a marca de 40% do total de operações de importação. Destaca-se a possibilidade de importações sujeitas a inspeção física dos Órgãos Anuentes. O registro de Duimp está restrito ao modal de transporte aquaviário.

- Realização de inspeção física de Órgãos Anuentes via Duimp durante o curso do despacho aduaneiro, permitindo o controle paralelo entre a inspeção física dos Anuentes e a verificação física da RFB;
- Canal Único da Duimp (canal revelado sobre águas para os OEA e na atracação para os demais), dando transparência à intervenção do Estado sobre as operações de importação e promovendo a atuação coordenada dos agentes públicos de fronteira;
- Pagamento automático de guias de ICMS via Pagamento Centralizado de Comércio Exterior – PCCE – no Portal Único;
- Disponibilização da guia de recolhimento para pagamento da taxa de licenças emitidas por meio de LPCO, assim como a confirmação do pagamento;
- Desbloqueio de créditos tributários recolhidos a maior, oriundos de retificação de Duimp no pós-desembarço, simplificando a compensação e a restituição desses créditos;
- Disponibilização de consulta do Tratamento Tributário via navegação da árvore NCM do Classif.

Próximos Passos:

Prioridades de evolução do Novo Processo de Importação:

- Utilização da Duimp para importadores com habilitação limitada;
- Regimes Aduaneiros Especiais e Drawback;
- Integração da Duimp ao CCT Importação – Modal Aéreo;
- Substituição do sistema Mantra pelo novo sistema Controle de Carga e Trânsito para importações por meio da atual Declaração de Importação (Siscomex DI) no modal de transporte aéreo (o cronograma de implantação faseado será divulgado oportunamente);
- Disponibilização dos atributos de NCM para preenchimento no Catálogo de Produtos, mapeados em conjunto com o setor privado, em substituição à Nomenclatura de Valor Aduaneiro e Estatística – NVE – e aos destaques de NCM;
- Adesão ao Novo Processo de Importação de todos os anuentes e entes públicos;

1. Todas as NCM que não requerem licenciamento já estão disponíveis para importação por meio da DUIMP;
2. Para verificar as NCM, que necessitam de licenciamento, passíveis de importação por meio da DUIMP, consulte via Classif ou baixe a planilha (Link: <https://bit.ly/3VdYUBm>) com todos os tratamentos administrativos/licenciamentos de importação já habilitados no Portal Único

Prioridades de evolução do Pagamento Centralizado do Comércio Exterior – PCCE:

- Integração com os sistemas de arrecadação, constituição e acompanhamento do crédito tributário;
- Possibilidade de diferimento do pagamento de tributos;
- Pagamento da taxa dos anuentes via débito automático na conta Siscomex.

Prioridades de evolução do Novo Controle de Carga e Trânsito – Importação:

- Integração do CCT Importação à Duimp - modal aéreo;
- Desenvolvimento da nova manifestação aquaviária eletrônica, integrado ao CCT Importação;
- Integração do Porto sem Papel ao Portal Único Siscomex;
- Utilização do MIC/DTA eletrônico para a importação, a ser integrado ao Sintia.